

Fliegen nach Sunset (in den Sommermonaten, wenn SS nach 20:00 lokal)

Nach SS kann in Mainz von Vereins Mitgliedern nach Tag-VFR Regeln gelandet werden, wenn der Pilot vor Abflug folgende Bedingungen erfüllt:

1. Es muss eine eingewiesene Person in der Funktion als "Flugleiter nach SS" mit Funkgerät und Mobil Telefon am Platz anwesend sein.

Anmerkung: Diese Person muss Mitglied des Vereins und Inhaber einer Lizenz sein und ist von dem (den) Pilot(en) vor dem Flug zu organisieren. Die Einweisung kann durch einen der benannten Flugleiter oder BfL erfolgen und ist in einer "Liste der eingewiesenen Flugleiter" zu dokumentieren.

2. Nach der Landung wird eine Landemeldung auf dem vorgegebenen Formblatt erstellt und bei der Flugleitung, zusammen mit den Bordbüchern und Schlüsseln der Vereinsflugzeuge, hinterlegt.

3. Die Landemeldung wird dann am nächsten Vormittag zu Dienstantritt des Flugleiters in den Computer eingegeben.

4. Die Landegeühren werden nach dem normalen Tarif ohne Zuschläge erhoben. Die Zeit des hierfür eingewiesenen "Flugleiters" nach SS wird nicht als Arbeitsstunden angerechnet.

5. Auf Lärmschutz ist besonders zu achten.

Diese Regelung gilt nicht für kommerziellen Flugbetrieb, bzw. für Nicht-Vereinsmitglieder. Für diese gilt, wie bisher, die kostenpflichtige PPR-Regelung.

Die Regelung kann jederzeit vom Vorstand insgesamt oder für einzelne Vereinsmitglieder widerrufen werden.

Fragen / Antworten:

- Woher weiß ich ob nicht schon ein "Flugleiter nach SS" organisiert wurde?

Als "Kommunikationszentrum" soll der diensthabende Flugleiter vor SS genutzt werden. Anrufen und feststellen, ob schon jemand für nach SS organisiert wurde. Falls nicht, selbst jemanden organisieren und das der Flugleitung melden.

- Woher bekomme ich das Formular "Landemeldung"?

Bei dem diensthabenden Flugleiter vor SS.

- Welche Schlüssel muss ich haben wenn ich nach SS lande?

Mindestens den mit der **Nummer 20** für Tor und Vereinsheim.

- Wo lasse ich die Bordbücher und Schlüssel für die Vereinsflieger wenn die Tür zur Flugleitung geschlossen ist?

In der neu installierten Klappe an der Tür zur Flugleitung einwerfen.

- Woher bekomme ich ein Funkgerät?

Privates Funkgerät verwenden oder bei dem diensthabenden Flugleiter vor SS ausleihen und spätestens zu Dienstbeginn am nächsten Tag abgeben.

- Wo finde ich die Liste der "eingewiesenen Flugleiter nach SS"?

Liste wird bei der Flugleitung geführt und von den BfLs gepflegt.

- Wie kann ich auf der Liste aufgenommen werden?

Sich von einem BfL (oder Flugleiter) einweisen lassen und auf der Liste registrieren lassen.

- Wer legt die Landerichtung fest?

Wenn der Wind sich nicht signifikant geändert hat, verbleibt die übernommenen Landerichtung ansonsten legt die "**eingewiesene Person**" die Richtung neu fest und gibt Diese über Funk bekannt.

- Was passiert, wenn etwas passiert?

Die Notrufnummern stehen auf dem Landeformular das bei der Flugleitung vor SS zu holen ist.

- Was ist zu tun wenn ein Flug mit Flugplan durchgeführt wurde?

Es ist die Verantwortung des Piloten seinen Flugplan zu schlissen.

- Besteht eine Tankmöglichkeit nach SS?

Wenn der Pilot einen Tankstellen Schlüssel hat, JA.

Ohne Tank- Schlüssel, NEIN.